



# FLEXIBILITÉ RÉSEAU, STOCKAGE & RECHARGE ÉLECTRIQUE



**NOUS SOMMES  
CONCEPTEUR  
ET FABRICANT  
FRANÇAIS.**

Né en

**2018**

**45**

collaborateurs

**1**

usine à Lyon pour  
produire nos solutions

**Ils nous font confiance**

**AIRBUS**



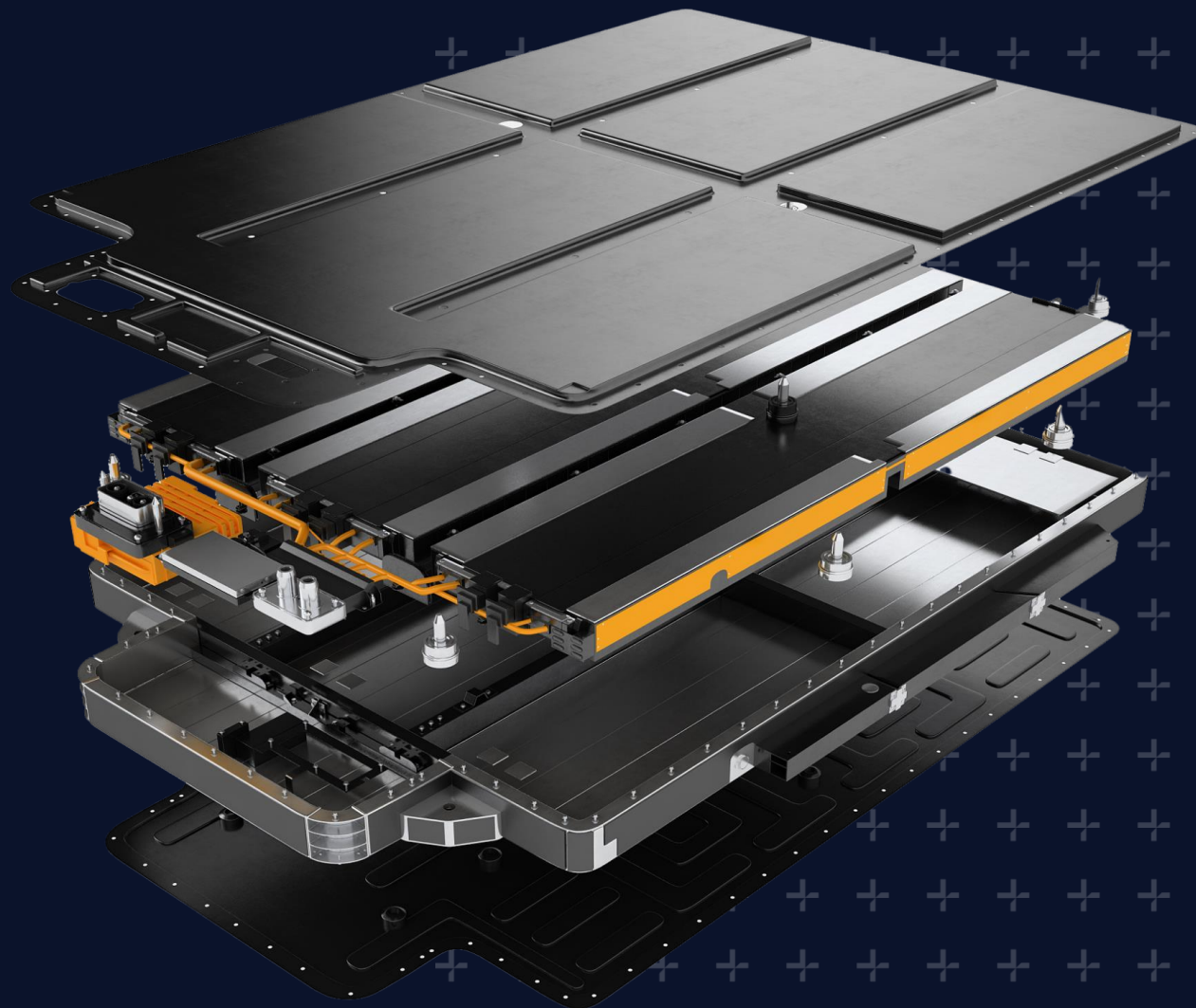
**enedis**



*Et des dizaines d'autres clients grands  
comptes, collectivités, logisticiens,...*

NOUS  
RECONDITIONNONS  
DES BATTERIES  
AUTOMOBILES

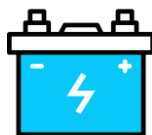
POUR CONCEVOIR  
LES SOLUTIONS  
ÉNERGÉTIQUES  
DE DEMAIN.



VISION

**La décarbonation  
implique d'électrifier  
notre mobilité.**

Deux enjeux dans cette transition :



# Les solutions de recharges actuelles ne sont pas optimisées

10%

Taux d'utilisation  
des bornes traditionnelles

Des bornes monopolisées

Une puissance sous-utilisée



75%  
des CAPEX sont liés  
au raccordement et  
à l'installation de  
l'IRVE

Travaux très coûteux  
et complexes



+++ DE TRAVAUX  
+++ DE PUISSANCE

Une évolutivité limitée



MOBENERGY

EIKO

01

EIKO





## EIKO, LE CUBE DE PUISSANCE

**1** Un seul raccordement au réseau d'une puissance équivalente à une borne (10kVA à 30 kVA).

**2** Des batteries de seconde vie stockent l'énergie (50 à 150 kWh). Les usagers renseignent une quantité d'énergie sur l'interface et sont priorisés en fonction de leur heure de départ.

**3** Eiko délivre jusqu'à 60kW sur un réseau de bornes interconnectées et hors-sol, pouvant aller jusqu'à 20 points de charge.



C2

CAS D'APPLICATION







## LEURS CHALLENGES > NOTRE RÉPONSE



Installer une solution rapide  
et temporaire

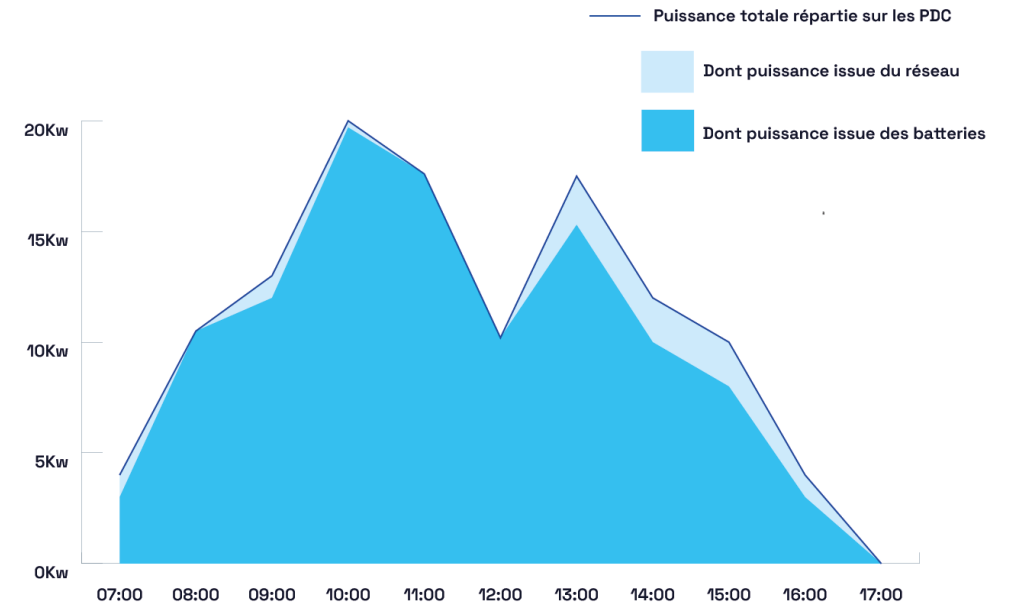
IRVE déménageable  
Déployée en 5 jours  
Sans génie civil



Réduire l'utilisation du réseau en  
journée

85% de l'énergie provient des  
batteries  
100 kWh installé pour  
15 PDC

## ÉNERGIE DELIVRÉE AUX VÉHICULES



# MERCI.

## DISCUTONS DE VOTRE PROJET



Sébastien Ricci  
06 08 03 25 61

[www.mob-energy.com](http://www.mob-energy.com)

